

Nachbesserung Sitzstreben Fanes Enduro 3.0 & Enduro 3.0 Pinion

Anleitung zur Demontage der Ketten- und Sitzstrebe im Verbund

WICHTIG: Wir bieten diese Anleitung auf ausdrücklichen Wunsch einiger Kunden an. Die hier beschriebene Arbeit geschieht ausdrücklich auf eigene Gefahr und ist keine Voraussetzung für die Teilnahme an der Nachbesserungsaktion.

Wenn Sie sich zu dieser Arbeit in der Lage sehen und es Ihnen leichter fällt nur den demontierten Hinterbau zu verpacken und einzusenden, können Sie dies gerne tun. Sollten Sie jedoch keine, oder nur wenig Erfahrung mit derlei Arbeiten haben, bitten wir Sie den Rahmen bzw. das Rad lieber komplett einzusenden um Schäden bei der De-/Montage auszuschließen. Hochwertiges und vor allem passendes Werkzeug ist zudem Grundvoraussetzung.

Die Sitz- und Kettenstrebe müssen von uns im Verbund geprüft werden, bevor wir die Sitzstreben verstärken bzw. austauschen können. Daher müssen beide Komponenten zusammen vom Hauptrahmen getrennt werden. Bitte trennen Sie Sitz- und Kettenstreben nicht voneinander.

Vorbereitung

Es müssen das Hinterrad ausgebaut werden, sowie die Kette, das Schaltwerk, der Umwerfer, ggfls. die Kettenführung, der Kurbelsatz und die Bremse vom Rahmen demontiert werden. Hierauf geht diese Anleitung nicht im Speziellen ein, da es sich um Arbeiten handelt deren Kenntnis vorausgesetzt wird.

Demontage

Es müssen der Hauptlagerbolzen (#22) am Tretlager und die beiden Bolzen, die Sitzstreben und Umlenkwappe verbinden (#17), gelöst werden. Lösen und entfernen Sie zunächst die Konterschraube (#14) des Hauptlagerbolzens auf der linken (Brems-) Seite des Rahmens. Dann mit einem 10er Innensechskant den Hauptlagerbolzen (#22) selbst lösen.

Achtung: Da sowohl Hauptlagerbolzen, als auch Kettenstrebe aus eloxiertem Aluminium bestehen, muss bei der Demontage darauf geachtet werden, dass der Bolzen nicht frisst. Dazu beim Herausdrehen das Gewinde am besten leicht mit einem Kriechöl einsprühen und für jede volle Umdrehung heraus, eine viertel Umdrehung wieder hinein drehen. Beim ersten Lösen des Bolzens kann es laut knacken.

Für die beiden Innensechskant-Schrauben an der Umlenkwappe (#17) ist diese Vorgehensweise nicht nötig.

An den allen Lagerpunkten befinden sich Distanzhülsen (U-Scheiben #12 & #23) zwischen Lagern und Streben, achten Sie bei der Demontage darauf diese nicht zu verlieren. Distanzstücke und Bolzen am besten wieder lose an den Hauptrahmen bzw. die Wippe montieren, um dem Verlust vorzubeugen.

Montage

Die Montage geschieht in umgekehrter Reihenfolge, der Hauptlagerbolzen selbst muss außen gefettet werden und wird von rechts durch Kettenstreben und Aufnahme am Hauptrahmen geschoben, dabei unbedingt auf die beiden Distanzstücke achten, diese müssen beidseitig zwischen Kettenstrebe und Hauptrahmen sitzen! Mit einem 10mm Innensechskant den Bolzen nun gerade so fest anziehen, dass sich die Kettenstreben spielfrei und geschmeidig in der Aufnahme bewegen.

Erst jetzt wird die, mit einem Tropfen mittelfester Schraubensicherung behandelte, Sicherungsschraube auf der linken Seite in den Bolzen geschraubt und handfest angezogen.

Anschließend werden Sitzstrebe und Umlenkwappe durch die beiden Innensechskantschrauben verbunden. Auch hier unbedingt auf die korrekte Position der Distanzstücke achten und die Bolzen ebenfalls mit einem tropfen mittelfester Schraubensicherung behandeln.

Das Rad am besten über Nacht ruhen gelassen, damit die Schraubensicherung trocknen kann. Danach die Schrauben nicht erneut anziehen, sonst verliert die Sicherung ihre Wirkung.

Hinweis: durch (gefühlvoll) festeres Anziehen des Hauptlagerbolzens, kann geringes Lagerspiel auch später noch eingestellt werden. Vorher immer die Sicherungsschraube lösen, diese anschließend wieder handfest anziehen und neu sichern.

Alutech Fanes Enduro 3.0

