

Alutech Pudel DH

Artikel-Nr. 413 DH

Der PUDEL DH 2011 wird für die neue Rennsaison fast unverändert angeboten und kommt mit seiner bewährten und eigenständigen Geometrie für den Downhill-Einsatz daher. Der konventionelle Eingelenker, der den Einstieg in unsere Palette vollgefederter Downhillrahmen darstellt, erhielt eine konstruktive Veränderungen. Die CNC-gefrästen seitlichen Bauteile für die Aufnahme des Dämpfers sind großflächig ausgelegt und leicht angepasst worden. Dies dient nicht nur der Stabilität. Durch die unterschiedlichen Möglichkeiten den Dämpfer einzubauen, lässt sich hier der Lenkwinkel beeinflussen. Das Sitzrohr ist im Bereich des Innenlagergehäuses endverdickt und trägt somit auch zur höheren Steifigkeit des Rahmens bei. Das Innenlagergehäuse ist nun mit beiden ISCG03/ISCG05-Systemen aus einem Stück gefräst. Alle zur Zeit am Markt erhältlichen Kettenführungen können verbaut werden. Eine Aufnahme für die Bremsmomentabstützung ist serienmäßig. Die Rahmengenometrie ist sehr kompakt und agil, überzeugt aber auch in Highspeedpassagen durch sicheres und spurtreues Fahrverhalten.

Der Pudel DH kommt ausschließlich mit 1.5" Steuerrohr und 12x150mm Hinterbau. Auf Wunsch sind die Ausfallenden aber durch Spacer auf 135mm Breite reduzierbar. Die Ausfallenden sind austauschbar. Es ist daher möglich diverse Achssysteme zu fahren. Serienmäßig ist die **Hex-Steckachsversion für 12x150mm Naben** (Hierbei handelt es sich um eine Achse, deren Aufnahme 6-eckig ist. Diese greift in die ebenfalls sechseckige Aufnahme im Ausfallende. Diese Verbindung ist absolut verwindungsstabil). Mittels anderer Ausfallenden können aber auch 12mm Maxle-Steckachsen für 12x135mm oder 12x150mm verwendet werden. Auch 10x135mm Standardnaben oder Rohloff Getriebenaben können mit den entsprechenden Ausfallenden verbaut werden. Die passende Steckachse ist im Lieferumfang nicht enthalten. Zusätzlich bieten wir gegen Aufpreis eine Bremsmomentabstützung für den Rahmen an, damit der Hinterbau auch beim Bremsen voll aktiv bleibt.

Zusätzlich bieten wir eine Bremsmomentabstützung für den Rahmen an, damit der Hinterbau auch beim Bremsen voll aktiv bleibt.

Optionen:

Federbein: Marzocchi Roco WC Coil oder Air,
Fox DHX5.0 Air oder RC4 Coil,
DSP Dueler,
RockShox Vivid 5.1

Bremsmomentabstützung (BMA)
Ausfallenden
Titanschraubenset
Eigene Farbwünsche

Rahmensets mit Marzocchi oder Rock Shox 2011 Gabeln möglich.

Technische Daten:

Material	7005+7020-T6 Aircraftalu- Spezialrohrsatz
Steuerrohr	1.5"
Lenkkopfwinkel	65°
Sitzrohrwinkel	72,5°
Innenlagergehäuse	73 mm BSA Gewinde mit ISCG03/05
Kettenstreben	440 mm
Sattelstützenmaß	31.6 mm
Reifenfreiheit	2.7"
Hinterbau	12x150mm HEX
Federweg	195 - 218mm
Dämpfer	Nach Auswahl z.B. Marzocchi Roco R w/piggy back 222x70mm
Gewicht	ca.3.950g (Größe M, ohne Federbein)
Größen	Small, Medium. Large, Xlarge, Sondergrößen
Ersatzschaltauge	#2002-2010 gegen Aufpreis

Größentabelle:

Größe	Small	Medium	Large	Xlarge
Oberrohrlänge parallel	520	540	560	580
Oberrohrlänge horizontal	540	560	580	600
Sitzrohrlänge	430	430	450	470
Radstand ca.	1110	1130	1150	1170



Jürgen Schlender
Dorfstr. 19
24358 Ahlefeld-Bistensee
Deutschland

Fon: +49 (0) 43 53 – 998155
Fax: +49 (0) 43 53 – 998156
info@alutech-bikes.com
www.wildsau.com