

Einsatzbereich Kategorie 4

Fahrräder dieser Kategorie können zusätzlich zu den in Kategorien 1, 2 und 3 genannten Einsatzbedingungen auch für Abfahrten in rauem Gelände bis zu einer Geschwindigkeit von max. 40 km/h eingesetzt werden. Sprünge und Drops können hier bis zu einer Höhe von max. 122cm vorkommen.

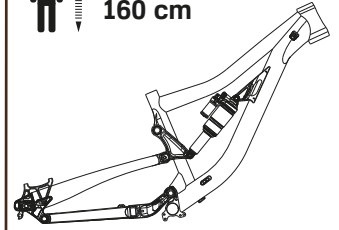
Usage Condition 4

This is a set of conditions for operation of a bicycle that includes Conditions 1, 2 and 3, or downhill grades on rough trails at speeds less than 40 km/h, or both. Jumps are intended to be less than 122cm.

Rohrverlauf | Tubing Layout



XS



DE	EN	XS
A Reach	Reach	380 mm
B Stack	Stack	604 mm
C Oberrohr (Horizontal)	Top Tube (horizontal)	530 mm
D Oberrohr (Parallel)	Top Tube (parallel)	514mm
E Sitzrohrlänge	Seat Tube Length	325mm
F Einbaulänge Dämpfer	Length Shock	165x37 mm**
G Sitzwinkel	Seat Angle	76°
H Sitzwinkel (Parallel)	Seat Angle (parallel)	72°
I Kettenstrebe	Chain Stay	420 mm
J Radstand	Wheel Base	1093 mm
K Länge Front	Front - Center	673 mm
L Tretlagerhöhe*	BB Height*	315 mm
M Überstandshöhe*	Standover Height*	640 mm
N Tretlagerabsenkung	BB Drop	-45 mm
O Lenkwinkel	Head Angle	66°
P Nachlauf	Fork Rake	37 mm
Q Gabel Einbaulänge	Fork Length	530 mm
R Steuerrohr Länge	Head Tube Length	100 mm

* 2,3" Reifen | 2,3" Tires

** bei XS-Rahmen nur Dämpfer ohne Ausgleichsbehälter möglich | use only shocks w/o piggy back on XS frames

Alle Größen | All Sizes

Kettenführungsaufnahme	Chain Guide Mount	ISCG 03/05
Innenlager	BB	BSA 73 mm
Bremsaufnahme	Brake Mount	Post Mount 160 mm
Steuerrohr Durchmesser	Head Tube Diameter	oversized tapered (SHIS: ZS44 ZS56)
Durchmesser Sattelstütze	Seat Post Diameter	31,6 mm
Durchmesser Sattelklemme	Seat Collar Diameter	34,9 mm (35 mm)
Hinterradachse	Rear Axle	12x142 mm
Dämpferbuchsen (V/H)	Shock Bushings (F/R)	F: 22,2x8 mm / R: 25,4x8 mm
Federweg	Travel	130mm



Körpergrößen dienen nur als Orientierung, tatsächlich benötigte Rahmenhöhe ist auch abhängig von Fahrstil, Schrittlänge, etc.

Body sizes for orientation only, proper frame size may vary depending on riding style, inseam, reach, etc.